



Hr Meelis Laanpere
Teehoiuteenistuse Põhja osakond
Transpordiamet
meelis.laanpere@transpordiamet.ee

Teie: 21.02.2025 nr 9.1-3/25/2078-3

Meie: 21.04.2025 nr. 12

Vastuskiri kirjale nr 9.1-3/25/2078-3

Seoses riigiteel nr 13 km 12,407-35,962 teelõigul ilmnenud kvaliteediprobleemidega ja KMG OÜ lepingu partneri Vialit GMBH-ga hinnanguga.

Oleme teostanud vaatluse ja suhelnud oma partneriga antud teemal, ühtlasi on Vialit esindajad külastanud objekti uuesti 09.04.2025 ja andnud oma hinnangu teostatud tööle.

Kvaliteediprobleem.

T13 km 12,407 -35,962 paigaldati ajavahemikul (15.08-05.09.2024). Möss segu (Möss 8 , Harju- ja Raplamaa nr. 1/14) kahekihiliselt. Vaatlusel on ilmnenu, et ülemine ehk teine kiht eraldub sõidujälgedes ja pigem just lõikudes, mis asuvad varjulises kohas (metsa vahel). Oleme teinud sama partneriga Eestis mössiga pindamist alates aastast 2020. analoogseid probleeme ei ole senini ilmnenu, ühtlasi on Vialit GMBH-l antud valdkonnas pikaajaline kogemus ja on üks juhtivaid ettevõtteid Euroopas Microsurfacing (MÖSS) tehnoloogia arendamisel.

Vialit esindajate hinnangul saame väita, et Microsurfacingu(MÖSS) näol on tegemist komplekselt töötava konstruktsiooniga, kus vastavalt hooajale ja ilmastikuoludele tuleb valida optimaalseim lahendus retsepti koostamisel tööde läbi viimiseks. Antud tööde teostamisel kasutati ühte konkreetset retsepti juunist kuni septembri alguseni. Ilmade jähinemisel ja päevade lühenemisel suureneb risk kvaliteetse töö teostamiseks kuna võib esineda ilmastiku olusid, mis ei lase Microsurfacing(Möss) segul lõplikult formeeruda. Et saavutada Eesti oludes vastupidavat katet, tuleb meie hinnangul töötades augusti keskelt kuni septembri keskpaigani muuta **kerget** Microsurfacing(MÖSS) segu retsepti kooslust (suurendada peenema täitematerjali ja sellega seoses ka bituumeni sisaldust segus), mis koosluses lühenenud päeva pikkusega (päikese energia vähenemine) annab tõenäoliselt kvaliteetse tulemuse. Analoogne muutus ei sobi jälle töötamisel vahemikul juuni – augusti keskpaik tulenevalt suurenenud segu reaktsiooni kiiruse tõttu.

Seoses sellega võis realiseeruda risk, et segu teine kiht ei jõudnud formeeruda, mille tagajärjel hakkas eralduma kive kattest. Antud lepingu raames teostati töid sama retsepti alusel alates 27 juuni kuni 5 september kogupikkusega 47 kilomeetrit ja sama lepingu teised projektid on liikluskoormusele hästi vastu pidanud.

Kuna Microsurfacing (MÖSS) on Eestis alles lapse kingades ja toimub sobivaima lahenduse leidmine Eesti tingimustele vastavalt (kliima ja naelrehvid), siis selliseid piiride kompamisi võib ette tulla ja kohati ka ebakvaliteetset tööd, mis vajab korrigeerimist – analoogselt pindamistöödele.

KMG OÜ

Aadress

Telefon

Internet/e-post

Betooni 28

+372 605 7550

www.kmg.ee

Tallinn 13816

+372 605 7551

info@kmg.ee



Parandus meetod.

Vialit hinnangul on võimalik teostada parandus tööd lõiguti roopa täitmisega Microsurfacing (MÖSS) tehnoloogiat kasutades ning kohati sõiduraja laiuses ühekordse üle kattena.

Kuna objektiga tutvumisel 09.04.25 ei tuvastatud enam eralduvat killustiku ja kate ei ole liiklus ohtlik liiklejatele, enamasti on tegu ebaühtlase visuaalse pildiga.

Microsurfacing(MÖSS) lepingute maht (1 leping – võitja ÜLE OÜ) 2025 Transpordiameti poolt on erakordselt väike ja KMG-Vialit ei ole võitnud 2025 aastaks Microsurfacing(MÖSS) tööd sisaldavat lepingut, siis garantiitööde teostamise kulud oleksid ebamõistlikult suured (tehnikate transport Austraalia-Eesti-Austria).

Kuna garantii antud objektile kestab kuni 2027 oktoobrini ja alumine kiht on säilinud kvaliteetselt, **siis palume Tellijalt võimalust teostada garantiitööd 2026 hooajal teoreetiliselt koos mõne tulevase Microsurfacing(MÖSS) lepingulise tööga samaaegselt.**

Tellijale eeliseks antud valiku puhul oleks, et teoreetiline eluiga antud katendile oleks pikem.

Usume, et Microsurfacingul (MÖSS) võib olla Eestis tulevikku just nimelt vahelülina asfalteerimise ja pindamise vahepeal, mille eeliseks on just möss tehnoloogia omadus teekatte ebatasasuste (roobaste) profileerimisel ja kiirel üle kate lahendusel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristjan Tambik

Projekti juht

KMG OÜ

KMG OÜ

Aadress

Betooni 28

Tallinn 13816

Telefon

+372 605 7550

+372 605 7551

Internet/e-post

www.kmg.ee

info@kmg.ee